

262/2020
Polaris

31. 03. 2020

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

V Praze dne: 23. 3. 2020 Ateliér projektování inženýrských staveb
Číslo jednací: 035210/2020/KUSK s.r.o.
Spisová značka: SZ_035210/2020/KUSK/2 Ohradní 24b
Vyřizuje / Linka: Ing. Martin Konrady / I. 539 140 00 Praha 4 - Michle
Značka: OŽP/Kon

„III/24427 Byšice, most ev.č. 24427-2 přes potok za obcí Byšice - PD“ Vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel 2. 3. 2020 Vaši žádost o vyjádření k záměru „III/24427 Byšice, most ev.č. 24427-2 přes potok za obcí Byšice - PD“ v k.ú. Byšice.

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 81, 150 21 Praha 5

Předmětem záměru je rekonstrukce mostu přes Košátecký potok v extravilánu obce Byšice. Rekonstrukce bude spočívat v kompletní demolici stávající mostu a vystavení nové mostní konstrukce. Stávající volná šířka mostu činí 5,8 m. Most je bez chodníků, vozovka je lemována římsou, na které je osazeno ocelové zábradlí, výška římsy je 0,08 m. Délka přemostění je 3 m.

Stávající most bude nahrazen novou uzavřenou rámovou konstrukcí ze železobetonu, která bude převádět komunikaci o šířce 6,5 m. Volná šířka mostu bude z 5,8 m rozšířena na 6,5 m. Bude osazeno nové svodidlové zábradlí a svodidla budou za mostem ukončena krátkým náběhem. Současně s rekonstrukcí mostu bude provedena oprava i přilehlé komunikace v celkové délce 28,814 m.

Záměr se nachází v: k. ú. Byšice na p.p.č. 1109/1, 1236, 1681, 1139/1, 1141/1 a 1680

Na základě kompetencí, svěřených zdejšímu úřadu podle jednotlivých složkových zákonů na úseku životního prostředí, sdělujeme následující stanovisko:

• **Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v účinném znění**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „Krajský úřad“), jako orgán ochrany přírody příslušný z hlediska svěřených kompetencí dle ustanovení § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), k záměru předmětné stavby uvádí:

Jako příslušný orgán ochrany přírody dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb. Krajský úřad konstatuje, že v souladu s § 45i odst. 1 citovaného zákona **lze vyloučit významný vliv** předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které spadají do kompetence Krajského úřadu.

Odůvodnění:

Podle předložené projektové dokumentace ve stupni pro vydání územní rozhodnutí (DÚR) je předmětem záměru oprava mostu na silnici II/24427 přes Košátecký potok v extravilánu za obcí Byšice, na pozemcích parc.č. 1109/1, 1236, 1681, 1139/1, 1141/1 a 1680 v k.ú. Byšice (okres Mělník). Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu na stávající komunikaci, kdy oproti stávajícímu stavu bude rozšířena vozovka na mostě.

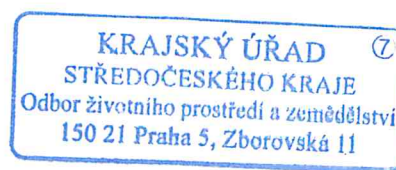
Krajský úřad zohlednil zejména skutečnost, že se v místě ani v širším okolí záměru evropsky významné lokality (EVL), resp. ptačí oblasti (PO) v působnosti Krajského úřadu nenacházejí [nejbližší takové území soustavy Natura 2000 – EVL CZ0210008 Zámecký park Liblice s předměty ochrany dvěma typy evropských stanovišť – je vzdáleno vzdušnou čarou v nejbližších bodech cca 2,9 km severozápadním směrem]. Dále také vzhledem k jeho poloze velikosti/kapacitě a charakteru (s rozsahem očekávaných rušivých vlivů z výstavby i provozu převážně lokálně omezeným na místo vlastní stavby a její bezprostřední okolí), ve vztahu k poměrům a vazbám v území a povaze příslušných předmětů ochrany, nelze dotčení žádné EVL ani PO v působnosti Krajského úřadu předpokládat. Orgán ochrany přírody proto vydal stanovisko ve smyslu výše uvedeného výroku.

Z hlediska ostatních jím chráněných zájmů na úseku ochrany přírody a krajiny Krajský úřad k předloženému záměru **nemá připomínky**. Stavba kříží v niveletě stávající silnice regionální biokoridor: RBK (RK1128) Liblice – Košátky, ale vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o rekonstrukci stavby dopravní infrastruktury, která je umístována v tomto biokoridoru v souladu s požadavky ZÚR Středočeského kraje v nezbytném případě a za splnění podmínky, že nedojde k významnému snížení schopnosti ekosystému odolávat znečištění, erozi či jiné fyzikální nebo chemické zátěži prostředí, a zároveň nedojde k podstatnému snížení schopnosti bez dalších opatření plnit stabilizující funkce v krajině, je navrhované řešení ve vztahu k zajištění funkčnosti předmětného biokoridoru přijatelné. V dosahu vlivů stavby se dále nevyskytují žádná zvláště chráněná území v kategoriích přírodní rezervace a přírodní památka a jejich ochranná pásma. V důsledku její realizace převážně v prostředí stávajících zpevněných silničních pozemků a přímo navazujících nezpevněných ploch, bez významného zastoupení cenných přírodních stanovišť a soustředění specifických stanovištních podmínek a zdrojů, není také příliš důvodné očekávat škodlivé zasahování do přirozeného vývoje nebo do biotopu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

- **Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)**

Na základě prostudování podkladových materiálů z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Krajský úřad Středočeského kraje sděluje, že uvedený záměr „III/24427 Byšice, most ev.č. 24427-2 přes potok za obcí Byšice - PD“ **není předmětem posuzování** dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů. Jedná se o nevýznamnou změnu záměru uvedeného pod bodem č. 49 „*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních*

intenzit pro stávající stavby (b). [a) 2 km b) 1 000 voz/hod]“ přílohy č. 1 zákona. Provedením rekonstrukce dojde k odstranění nevyhovujícího stavu mostní konstrukce.



Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru
životního prostředí a zemědělství

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines.

v z. Ing. Hana Švingrová

vedoucí oddělení posuzování vlivů na
životní prostředí

